



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|-----------------|-------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Rzędne projektowanej niwelety | 90,73 | 90,71 | 90,70 | 90,49 | | 90,25 | 90,20 | | 89,90 | 89,88 | 89,85 | | 89,73 | 89,705 | 89,70 | 89,775 | 89,800 | 89,775 | 89,72 | 89,70 | 89,73 | | 89,83 | | 90,06 | | 90,41 | | 90,73 | | 90,94 | | 91,35 | 91,46 | 91,71 | | |
| Rzędne istniejące | 90,70 | 90,68 | 90,50 | 90,32 | | 90,25 | 90,12 | | 89,74 | | 89,67 | | 89,61 | | 89,66 | 89,68 | | 89,55 | | 89,69 | | 89,80 | 89,91 | 89,99 | 90,26 | 90,40 | 90,59 | 90,82 | | 91,22 | | 91,63 | 91,75 | | | | |
| Pochylenia podłużne i łuki pionowe | ~0,85% 3,70 | ~1,30% 16,07 | ~1,45% 19,97 | ~1,50% 20,36 | ~0,50% 34,03 | | ~0,50% 20,00 | | ~0,50% 20,00 | | ~0,50% 6,00 | ~0,80% 12,76 | ~1,00% 22,55 | | ~1,45% 23,91 | | ~1,60% 19,68 | | ~1,50% 14,42 | | ~1,60% 47,47 | | ~0,76% 7,32 | | | | | | | | | | | | | | |
| Odległości | 2,20 3,70 | 19,77 | 29,07 | 36,58 39,74 | 46,05 | 58,52 60,10 | 65,11 | 78,76 | 89,42 | 93,41 | 94,13 | 9,33 9,91 14,13 | 17,95 18,93 | 30,71 34,13 | 40,13 | 52,89 | 62,16 | 75,44 | 82,24 | 99,35 | 7,70 | 19,03 | 33,45 | 58,92 | 65,75 | 80,92 | 87,27 | 88,24 | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|--|--------------------|-------------------|-----------|
| Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela ul. Tylina 17a/1, 65-413 Zielona Góra tel. 665593233 | | | | |
| STADIUM: | | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| INWESTYCJA: | | | | |
| Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty | | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | | | |
| Przekrój podłużny | | data 12.2025 | skala 1:50/500 | nr rys. 3 |
| Projektant: mgr inż. Konrad Mulawa upr. nr LBS/0044/PBD/2025 | | | branża drogowa | podpis: |